48613 flights in the Indian Airlines network, 4788 were cancelled due to aircraft maintenance and handling problems, inclement weather, airport restrictions, industrial unrest and) services withdrawn etc.

(b) There were 6 occasions when the staff represented by Air Corpora. tion Employees' Union (such as loaders, helpers, traffic assistants, typists, stenographer etc.) and Indian Aircraft Technician's Association (such as aircraft technician, master technician, foreman etc.) had struck work during January to June, 1992 resulting in the loss of 12683 mandays.

(c) and (d) Information is being collected.

Incidents of fire in planes

1108. SHRI TINDIVANAM G. VENKATRAMAN: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) the number of cases of fire in planes that took place in recent months;

(b) whether these incidents of firs in planes were in quick succession;

(c) what steps have been taken to avoid such incidents in planes in future;

(d) whether these were cases of attempted sabotage or pure accidents;

(e) whether any enquiry have been ordered to find out the facts covering these fires in planes; and

(f) if so, what are the measures suggested in enquiry to prevent such fire incidents?

THE MINISTER OF CIVIL AVI. ATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) There has been no case of actual fire incident on Indian Registered aircraft, during the year 1992, so far.

(b) to (f) Do not arise.

एयर इंडिया और इंडियन एयरलाइंस में सुरक्षा संबंधी चूक

1109. श्री राम सिंह राठवा : क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या एयर इंडिया और इंडियन एयरलाइंस में पिछले दो वर्षों के दौरान सुरक्षा प्रबंधों के संबंध में गंभीर चूक हुई है ;

(ख) यदि हां, तो कब और किन-किन क्षेत्रों में ;

(ग) यह सुनिश्चित करने की भविष्य में ऐसी चूक न हो, सरकार द्वारा क्या प्रयास किये गये हैं ; और

(घ) ऐसी चूक के लिये दोषी पाये गये अधिकारियों के खिलाफ क्या कार्यवाही की गई है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधव राव सिंधिया) : (क) और (ख) एक गंभीर सुरक्षा चूक उस समय ध्यान में आई जब 1-12-91 को इंदिरा गांधी अन्तर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे पर एयर इंडिया उड़ान संख्या एआई-111 में एक तात्कालिक विस्फोटक यंत्र पाया गया था। यह चूक उस स्थान पर हुई जहां खान-पान सदों की छानबीन की जाती है।

(ग) नागर विमानन सुरक्षा आयुक्त को इस मामले की जांच करने के लिये कहा गया था। उनकी रिपोर्ट के आधार पर, सुरक्षा को कड़ा करने के लिये और आगे कदम उठाये गये हैं।

(घ) संबंधित अधिकारियों के विरुद्ध अनुशासनात्मक कार्रवाई की गई है। पुलिस ने एक अधिकारी को गिरफ्तार भी किया है।